

Начальник Управления
образования Администрации
Сысертского муниципального
округа

С.А. Мансуров

« » сентября 2026 г.



УТВЕРЖДАЮ:
Директор МБУ ДО
«Сысертский центр детского
технического творчества»

М.Д. Моисеева

« » сентября 2026 г.



ПОЛОЖЕНИЕ областного конкурса технического творчества «Мечтай и твори»

1. Общие положения

1.1. Областной конкурс технического творчества «Мечтай и твори» (далее – Конкурс) является очно-заочным мероприятием для детей Свердловской области.

1.2. Конкурс проводит Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Сысертский центр детского технического творчества» (далее – Центр).

1.3. Конкурс нацелен на тесное сотрудничество образовательных организаций, социальных партнеров, педагогов и детей.

1.4. Настоящее положение определяет порядок организации и проведения Конкурса, его организационно-методическое сопровождение.

1.5. Конкурс проводится в 2 этапа: заочный и очный. На заочный этап предоставляются конкурсные материалы в электронном виде. Во время очного этапа проводится презентация продукта и его публичная защита.

2. Цель и задачи Конкурса

Цель: развитие личности обучающихся для реализации их творческого потенциала, а также создания условий для выявления и поддержки талантливых детей и подростков.

Задачи:

- развитие конструкторских способностей и технического мышления у подрастающего поколения;

- стимулирование детского творчества;

- продвижение среди детей ценности научного знания;

- расширение их кругозора;

- повышение квалификации педагогов – руководителей команд.

3. Участники Конкурса

3.1. В Конкурсе принимают участие команды обучающихся образовательных организаций Свердловской области.

3.2. Состав команды: 1-2 участника и 1 руководитель.

3.3. Конкурс проводится в следующих возрастных категориях:

- дошкольники (5-7 лет);

- младшие школьники (7-9 лет);

- средняя возрастная группа (10-13 лет);

- старшая возрастная группа (14-18 лет).

4. Номинации Конкурса

- «Рулим в будущее» (дошкольники, младшие школьники)

Задание: создать макет транспортного средства будущего (наземного, воздушного, водного, космического). Макеты могут быть выполнены из бумаги, картона, пенопласта, дерева, пластмассы

и другого материала, а также робототехнических конструкторов; статические или динамические конструкции в любой технике исполнения.

- **«Инженерный апгрейд»** (средняя возрастная группа, старшая возрастная группа)

Инженерный апгрейд — это модернизация технического оборудования, устройств или систем с целью повышения их производительности, надежности и функционала.

Задание: создать макет транспортного средства будущего (наземного, воздушного, водного, космического). Макеты могут быть выполнены из бумаги, картона, пенопласта, дерева, пластмассы и другого материала, а также робототехнических конструкторов; статические или динамические конструкции в любой технике исполнения.

В номинациях конкурса «Рулим в будущее» и «Инженерный апгрейд» на заочный этап предоставляется видео не более 5 минут, в котором отражены идея и процесс создания макета. На конкурс запрещается предоставлять работы, в которых использована ненормативная лексика, высказывания преследующие политические интересы, направленные на призывы к насилию и пропаганде наркотиков, рекламная или политическая пропаганда, а также работы, содержащие противоречия с законодательством Российской Федерации.

В Конкурсе не участвуют:

- модели, собранные из готовых наборов-конструкторов;
- работы, не соответствующие тематике конкурса.

- **«Цифровой концепт»** (средняя возрастная группа, старшая возрастная группа)

Задание: создать виртуальный 3D-макет транспортного средства будущего (наземного, воздушного, водного, космического).

На заочный этап предоставляются видео в формате MP4/MOV не более 5 мин.

Видео должно содержать:

- краткое описание идеи конечного продукта;
- демонстрация полигональной сетки и дерева построения;
- демонстрации модели, состоящей из 5 (средняя возрастная группа) из 10 (старшая возрастная группа) или более функциональных узлов, которые логично отделяются друг от друга (корпус, силовая установка, шасси/днище, кабина управления, внешние манипуляторы).
- наличие как минимум одного кинематического узла (подвижного элемента) с продуманной осью вращения или траекторией движения.
- транспортное средство должно быть вписано в соответствующую среду (городской ландшафт, подводный каньон, космопорт, горный серпантин).
- голос участника должен звучать четко, без посторонних шумов. Участник обязан устно назвать: ФИО/команду, название проекта, категорию среды (наземный/водный и т.д.) и объяснить назначение главного подвижного элемента.

Использование ИИ для генерации геометрии и готовых библиотек моделей запрещено — всё должно быть создано участником с нуля.

На конкурс запрещается предоставлять видео, в которых использована ненормативная лексика, высказывания преследующие политические интересы, направленные на призывы к насилию и пропаганде наркотиков, рекламная или политическая пропаганда, а также видео, содержащие противоречия с законодательством Российской Федерации.

5. Время, место и регламент проведения Конкурса

Время проведения:

- заочный этап с 14.10.2026 по 23.11.2026;
- очный этап – 28.11.2026.

Место проведения очного этапа: Свердловская область, г. Сысерть, ул. Свердлова, д.80,А.

Регламент проведения:

- 14.10.2026 – 14.11.2026 (включительно) – заочный этап Конкурса (прием заявок и работ);
- 23.11.2026 — подведение итогов заочного этапа Конкурса;
- 28.11.2026 — очный этап Конкурса (защита работы), подведение итогов и награждение победителей, призеров и участников.

6. Порядок организации и проведения Конкурса

6.1. Общее руководство по подготовке и проведению Конкурса осуществляет Центр.

6.2. Для обеспечения подготовки и проведения Конкурса формируется организационный комитет, состоящий из педагогов Центра.

6.3. Для оценки работ и распределения рейтинговых мест формируется экспертная комиссия. В состав экспертной комиссии входят представители АО "УЗГА", Центра и образовательных организаций Свердловской области. Решение экспертной комиссии оформляется протоколом.

Критерии оценивания (Приложение 1)

6.4. Информация о Конкурсе размещается на сайте Центра <http://www.cdttsgo.ru> в разделе «Конкурсы, олимпиады, фестивали», социальной сети ВКонтакте <https://vk.com/club217055075> (МБУ ДО "СЦДТТ") и <https://vk.ru/public218569741> (Методическая копилка_ МБУ ДО СЦДТТ).

7. Правила участия

7.1. Участники знакомятся с Положением о Конкурсе.

7.2. Для участия в Конкурсе на заочном этапе необходимо отправить заявку через форму по ссылке <https://forms.yandex.ru/cloud/6aa8c0efd04688eaab252cd4>, прикрепить к ней ссылку на конкурсные материалы и Согласие на обработку персональных данных (Приложение 2).

Заявки на участие принимаются от педагога или родителя (законного представителя) участника Конкурса.

По итогам заочного этапа Конкурса на очный этап приглашаются участники, набравшие наибольшее количество баллов.

7.3. Участник может представить на конкурс не более одной работы в номинации.

8. Подведение итогов Конкурса

8.1. Победители и призеры Конкурса:

- заочного этапа определяются по рейтингу результатов этого этапа;
- очного этапа - по рейтингу результатов этого этапа.

8.2. Победители и призеры заочного и очного этапов - Грамотами, участники - Сертификатами.

9. Финансирование Конкурса

Расходы, связанные с организацией Конкурса, берет на себя Центр.

Расходы, связанные с проездом, проживанием и питанием участников очного этапа Конкурса несет отправляющая организация.

Экспертиза работ осуществляется на общественных началах.

10. Оргкомитет

Ответственные за организацию Конкурса:

Ивина Наталья Владимировна, методист, Е-mail: cdttsgo.metodist@gmail.com

Савенок Полина Артемьевна, педагог-организатор, тел. 89221382659, Е-mail: polina.savenok.99@mail.ru

КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ (заочный этап)

Номинации «Рулим в будущее» и «Инженерный апгрейд»

Критерии	Баллы		
	0–1	2–3	4–5
Оригинальность идеи	прямое копирование существующего транспорта без изменений	стандартная фантазия (это набор глубоко укоренившихся в массовой культуре визуальных и концептуальных штампов)	нестандартное решение проблемы будущего (например, амфибия-трансформер для городов с изменяющимся климатом и т.д.)
Целесообразность и логика применения	цель использования неясна	общая формулировка (например, «для быстрых поездок», «чтобы летать» и т.д.)	четкая привязка к сценарию будущего (например, жизнь в плавучих городах при таянии льдов и т.д.)
Научно-техническая достоверность	грубое нарушение базовых законов физики без попытки объяснения (например, вечный двигатель, полет без источника энергии и т.д.)	автор задумывается о механике, но допускает очевидные ошибки (например, крылья у космического корабля для полета в вакууме и т.д.)	наличие внутренней логики. Даже если используется выдуманный принцип, макет показывает понимание его работы (например, наличие радиаторов охлаждения, защитных полей, систем жизнеобеспечения и т.д.)
Сложность конструкции	плоская аппликация или простая коробка	объемная фигура из нескольких деталей	сложная форма, обтекаемые линии, модульность, трансформируемые элементы (например, открывающиеся отсеки, складные крылья), детализированный внутренний каркас и т.д.)
Функциональность (для динамических моделей)	Баллы		
	0–2	3–4	5
	модель разваливается при попытке запустить механизм, колеса/пропеллеры заблокированы	механизм работает нестабильно, требует постоянного ручного вмешательства	автономное и устойчивое движение (плавание, езда, вращение винтов), надежная работа механизмов
Использование самостоятельно произведенных деталей	Баллы		
	0	1–2	3–4
	Не использованы	Использовано менее 50% от общего объема	Использовано более 50% от общего объема

Номинация «Цифровой концепт»

Критерии	Баллы		
	0–1	2–3	4–5
Оригинальность идеи	прямое копирование существующего транспорта без изменений	стандартная фантазия (это набор глубоко укоренившихся в массовой культуре визуальных и концептуальных штампов)	нестандартное решение проблемы будущего (например, амфибия-трансформер для городов с изменяющимся климатом и т.д.)
Целесообразность и логика применения	цель использования неясна	общая формулировка (например, «для быстрых поездок», «чтобы летать» и т.д.)	четкая привязка к сценарию будущего (например, жизнь в плавучих городах при таянии льдов и т.д.)
Научно-техническая достоверность	грубое нарушение базовых законов физики без попытки объяснения (например, вечный двигатель, полет без источника энергии и т.д.)	автор задумывается о механике, но допускает очевидные ошибки (например, крылья у космического корабля для полета в вакууме и т.д.)	наличие внутренней логики. Даже если используется выдуманный принцип, макет показывает понимание его работы (например, наличие радиаторов охлаждения, защитных полей, систем жизнеобеспечения и т.д.)
Сложность конструкции	Сборная конструкция, состоящая менее 5 деталей (средняя возрастная группа) 10 деталей (старшая возрастная группа)	Сборная конструкция, состоящая из простых 5 деталей (средняя возрастная группа) 10 деталей (старшая возрастная группа)	Сборная конструкция, состоящая более 5 деталей (средняя возрастная группа) 10 деталей (старшая возрастная группа) сложная форма, обтекаемые линии, модульность, трансформируемые элементы (например, открывающиеся отсеки, складные крылья), детализированный внутренний каркас и т.д.)
Функциональность (для динамических моделей)	Модель без механического движения	Механизм работает нестабильно, требует постоянного ручного вмешательства	Автономное и устойчивое движение (плавание, езда, вращение винтов), надежная работа механизмов
Среда работы транспортного средства	Общие черты окружающей среды (например, городской ландшафт, подводный каньон, космопорт, горный серпантин и т.д.)	Детальная проработка окружающей среды	Детальная проработка окружающей среды с добавлением движения аппарата в среде

КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ защиты работы (очный этап)

Номинации «Рулим в будущее» и «Инженерный апгрейд»

Критерии и требования	Баллы
Регламент презентации (соблюдение временных рамок защиты)	0 баллов – не соблюдает 1 балл - соблюдает
Обоснование выбранного проекта (Найдена проблема, есть социальный запрос. Обосновано решение проблемы)	0–5 баллов
Решение проблем безопасности (продуманы ли автором системы спасения пассажиров, защита от столкновений, кибербезопасность управления)	0–5 баллов
Понятность изложения (четкий, связный рассказ без лишней «воды», умение отвечать на вопросы)	0–5 баллов
Чистота сборки и обработка материалов	
- неровные края, много следов клея, торчащий скотч, заусенцы на дереве или пластмассе;	0–1 баллов
- аккуратная сборка, но видны стыки деталей, небрежная покраска;	2–3 баллов
- монолитный вид, тщательная шлифовка, скрытые крепежи, качественная финишная отделка поверхностей.	4–5 баллов

Номинация «Цифровой концепт»

Критерии и требования	Баллы
Регламент презентации (соблюдение временных рамок защиты)	0 баллов – не соблюдает 1 балл - соблюдает
Обоснование выбранного проекта (Найдена проблема, есть социальный запрос. Обосновано решение проблемы)	0–5 баллов
Связь модели со средой (логика взаимодействия машины с окружающим миром)	0–5 баллов
Инженерная достоверность (например, автор понимает, где у его аппарата двигатель и другие составляющие)	0–5 баллов
Понятность изложения (четкий, связный рассказ без лишней «воды», умение отвечать на вопросы)	0–5 баллов

Итоговые баллы каждого этапа конкурса ранжируются по уровням:

- **86–100 % от максимального балла (Высокий уровень / Лауреат):** Глубокая концепция, безупречное техническое исполнение, уверенная защита.
- **71–85 % (Повышенный уровень / Призер):** Отличная идея с небольшими недочетами в реализации или защите, высокий творческий потенциал.
- **51–70 % (Базовый уровень / Участник):** Стандартная реализация темы, хорошая техника сборки, но слабая оригинальность или поверхностное объяснение принципа работы.
- **До 50 % (Стимулирующий уровень/ Участник):** Идея присутствует, но проект требует доработки конструкции, пояснений или более аккуратного исполнения.

Согласие на обработку персональных данных несовершеннолетнего (недееспособного)

Я,

[фамилия, имя, отчество], проживающий(ая) по адресу

основной документ, удостоверяющий личность (паспорт)

[серия, номер, дата выдачи документа, наименование выдавшего органа], являясь законным представителем(опекуном) **несовершеннолетнего (недееспособного)**

[Ф. И. О.]

на основании [ч. 6 ст. 9](#) Федерального закона от 27 июля 2006 г. N 152-ФЗ "О персональных данных", [п. 1 ст. 64](#) Семейного кодекса РФ ([п. 2. ст. 15](#) ФЗ от 24 апреля 2008 г. N 48-ФЗ "Об опеке и попечительстве"), в целях проведения **областного конкурса технического творчества «Мечтай и твори»** (регистрация участников, размещение результатов соревнований на сайте организатора, социальной сети ВК, оформления наградной документации) настоящим даю свое согласие муниципальному бюджетному учреждению дополнительного образования «Сысертский центр детского технического творчества» (г. Сысерть, ул.Свердлова,80а) **[наименование и адрес оператора, получающего согласие]** на автоматизированную, а также без использования средств автоматизации обработку персональных данных моего **несовершеннолетнего** ребенка (подопечного), включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение персональных данных, а именно на предоставление персональных данных.

Перечень персональных данных, на обработку которых дается согласие:

- фамилия, имя;
- дата рождения;
- территория проживания;
- телефон;
- фото и видеоматериалы.

Настоящее согласие действует до достижения цели обработки или до отзыва согласия.

Я оставляю за собой право отозвать настоящее согласие, письменно уведомив об этом Оператора. В случае получения моего письменного заявления об отзыве настоящего согласия Оператор обязан прекратить обработку или обеспечить прекращение обработки персональных данных и уничтожить или обеспечить уничтожение персональных данных в срок, не превышающий 10 дней с даты поступления указанного отзыва. Об уничтожении персональных данных Оператор обязан уведомить меня в письменной форме.

число, месяц, год

подпись

фамилия, инициалы законного представителя/опекуна